



Първи частен синдикат

гр. Велико Търново 5000, ул. "Полтава" № 7, вх. „Б“, ет. 1, ап. 4, pchs@abv.bg
София 1000, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 114 А, GSM 0887 810 679

First Private Syndicate

Veliko Turnovo, 5000, 7 "Poltava" Str., Entr. B, Floor 1, ap. 4, pchs@abv.bg
Bulgaria, Sofia 1000, Blvd. „Knyaginya Mariya Luiza“ № 114 A, GSM + 359 887 810 679

ДО
Г-Н ИВАЙЛО МОСКОВСКИ
МИНИСТЪР
НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА



изх. № 9/05.08.2015 г.

КОПИЕ ДО:

Г-Н АНТОН ГИНЕВ
ЗАМ. МИНИСТЪР
НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
СОФИЯ 1000
"ДЯКОН ИГНАТИЙ" № 9

ОТНОСНО: Прекратяване на договорите за управление на Председателя на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, Изпълнителния директор на „Холдинг БДЖ“ ЕАД и Управителя на „БДЖ – пътнически превози“ ЕООД.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Във връзка с извършен анализ на финансово счетоводното състояние на Холдинг БДЖ“ ЕАД за изминал период 01.01.2010 година до 30.09.2013 година, извършени промени в организационно управленската структура на „БДЖ – пътнически превози“ ЕООД по незаконосъобразен начин и в нарушение на Кодекса на труда (КТ), допусната пряка дискриминация за членовете на „Първи частен синдикат“ по смисъла на чл. 4, ал. 2 във връзка с параграф 1, т. 7 от Допълнителните разпоредби на Закона за защита от дискриминация, чл. 8, ал. 3 от КТ, Конвенция № 98 на Международната организация на труда (МОТ) за правото на организиране на колективно договаряне, Конвенция № 87 на МОТ за Синдикалната свобода и закрила на правото на синдикално организиране и Конвенция № 111 на МОТ относно дискриминацията на труда и професиите, влязло в сила окончателно Решение № 3168/05.03.2012 година на Върховен административен съд, влязло в сила Решение на Комисия за защита от дискриминация № 148/01.07.2010 година, нарушено право на индивидуално договаряне установено в КТ от Законодателя на членовете на „Първи частен синдикат“ прекратете незабавно договорите за управление на г-н Велик Занчев – Председател на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, г-н Владимир Владимиров – Изпълнителен директор на „Холдинг БДЖ“ ЕАД и г-н Димитър Костадинов – Управител на „БДЖ – пътнически превози“ ЕООД, които Вие назначихте.

В подкрепа на мотивираното искане „Първи частен синдикат” прилага следните аргументи:

За „Холдинг БДЖ” ЕАД – разходи за:

- Амортизация – **76 292 000.00** лева т. е. **22.99%**;
- Външни услуги – **44 285 000.00** лева т. е. **13.35%**;
- Суровини и материали – **20 868 000.00** лева т. е. **6.29%**;
- Материали и резервни части – **1 819 000.00** лева т. е. **8.07%**;
- Разходи по икономически елементи – **331 828 000.00** лева.

Обществени поръчки и сключени договори от Холдинг БДЖ” ЕАД, „БДЖ – пътнически превози” ЕООД и „БДЖ – товарни превози” ЕООД за застраховки на релсови превозни средства за периода от 01.01.2011 година до 31.08.2014 година.

В нарушение на разпоредбата на чл. 8, ал. 1 от Закона за обществени поръчки (ЗОП) са сключени два броя Застрахователни договори с ЗПАД „Алианц България” без да е проведена процедура за възлагане на обществена поръчка при наличие на основание за провеждане на такава.

Сключените договори без проведена процедура по ЗОП са в нарушение на принципите за публичност и прозрачност, свободна и лоялна конкуренция между фирмите и не осигуряват ефективност при разходването на финансовите средства на дружеството.

Не е предоставена възможност за избор на изпълнител, за да предложи най-удовлетворителното застрахователно покритие.

За периода 01.01.2009 година до приключването на договорите и окончателно разплащане извършено до 29.05.2014 година Холдинг БДЖ” ЕАД е изплатил на ЗАД „Алианц България” застрахователни премии в общ размер на **25 268 606.00** лева.

През 2011 година от ЗАД „Алианц България” са признати 205 броя щети за настъпили застрахователни събития в размер на **3 291 120.00** лева.

С изплатените лихви за забава в размер на **2 247 585.00** лева съгласно сключения Договор за спогодба между ЗАД „Алианц България” и Холдинг БДЖ” ЕАД, „БДЖ – пътнически превози” ЕООД и „БДЖ – товарни превози” ЕООД е причинена вреда на „Холдинг БДЖ” ЕАД.

Проведени процедури и сключени договори със ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп” АД. При изготвянето на обявлението и документацията в процедурата с избора на критерий „Най-ниска цена” е допусната пълна свобода на участниците да определят своите условия без ограничения или елементи на договаряне за постигане на по-изгодни условия за Възложителя. В резултат на това сключените застрахователни договори със ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп” АД са неизгодни за възложителя.

Допуснатото нарушение на разпоредбата на чл. 41, ал. 4 от ЗОП, като не е спазен едномесечният срок за сключване на договор, след изтичане на срока за обжалване на Решение № 6 от 13.04.2011 година на Изпълнителния директор на Холдинг БДЖ” ЕАД, с който е обявен определеният изпълнител.

Сключените договори при така определените клаузи са неизгодни за възложителите и водят до извършване на разходи без застрахователно покритие, най-вече в резултат на определеното самоучастие и ограниченото покритие на Застраховката за релсови превозни средства.

По отношение на законосъобразността на проведената процедура по ЗОП с предмет „Застраховка на релсови превозни средства (за имуществени щети) и гражданска отговорност към трети лица за 30 броя спални вагони тип TVS 2000 – ново строителство” е нарушена разпоредбата на чл. 73, ал. 1 от ЗОП, като не е спазен петдневния срок за издаване на решение на възложителя за класиране на участниците и определяне на изпълнител на обществената поръчка.

Видно от извършените разходи за плащане на застрахователни премии от Холдинг БДЖ” ЕАД и дъщерните дружества по сключените договори със ЗАД „Булстрад Виена

Иншурънс Груп" АД в размер на 20 554 903.00 лева са несъотнесими към получените застрахователни обезщетения в размер на 2 954 000.00 лева.

Свободния паричен ресурс на „Холдинг БДЖ“ ЕАД – група за периода от 2009 година до 2012 година е бил общо в размер на 26 587 177.00 евро.

Ръководството на „Холдинг БДЖ“ ЕАД не е предприело необходимите действия за максимално използване на наличния свободен паричен ресурс в групата за извършване на максимално възможните плащания по дължимите главници към финансови институции, с цел намаляване дължимите лихви за забава с 2 126 396.00 евро при обслужване на банковите заеми, когато това е било възможно.

Дружеството е тикано умишлено към фалит.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

от гореизложените факти е видно, че са реализирани загуби за милиони лева.

Незаконосъобразно и с прякото участие на КНСБ /склучване на КТД с „екстри“ с размер на основни месечни трудови възнаграждения за експлоатационния персонал от 470 до 640 лева, работа в дъжд, сняг, слънце при която работниците и служителите рискуват живота си, а висши служители, като Владимиров, Занчев, Костадинов и др. получават ежемесечно трудови възнаграждения до 4500 лева от „фалиралата БДЖ“/ се възпрепятства индивидуално договаряне с членовете на „Първи частен синдикат“ с цел увеличаване на трудовите възнаграждения на работниците и служителите.

Извършват се ликвидационни процеси в трите дружества.

По отношение на промяната в организационно управленската структура в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД чл. 130 б от Кодекса на труда гласи:

(1) Преди извършване на промяната по чл. 123, ал. 1 работодателят прехвърлител и работодателят приобретател, а в случаите на чл. 123а, ал. 1 - старият и новият работодател, са длъжни да информират представителите на синдикалните организации и представителите на работниците и служителите по чл. 7, ал. 2 от своите предприятия за:

1. предвижданата промяна и датата на извършването ѝ;
2. причините за промяната;
3. възможните правни, икономически и социални последици от промяната за работниците и служителите;
4. предвижданите мерки по отношение на работниците и служителите, включително за изпълнението на задълженията по чл. 123, ал. 4 и чл. 123а, ал. 3“.

(2) Работодателят прехвърлител по чл. 123 или старият работодател по чл. 123а е длъжен да предостави информацията по ал. 1 в срок най-малко два месеца преди извършването на промяната.

(3) Работодателят приобретател по чл. 123 или новият работодател по чл. 123а е длъжен да предостави информацията по ал. 1 своевременно, но във всички случаи в срок най-малко два месеца преди работниците и служителите му да бъдат пряко засегнати от промяната по отношение на условията на труд и заетост.

От споменатия по горе чл.130б от КТ става ясно, че възникват задължения за информиране на **представителите на синдикалните организации** и представителите на работниците и служителите по чл. 7, ал. 2 от своите предприятия, както за работодателя прехвърлител по чл. 123, така и за работодателят приобретател по чл. 123 в законово определен срок или договорен в КТД. В конкретният случай **работодател прехвърлител се явява съответното Поделение за пътнически превози, което е със статут на работодател** по смисъла на §1, т.1 от Допълнителните разпоредби на Кодекса на труда. В информацията се казва, че извършването на предвижданата структурна промяна ще се осъществи при спазване на законоустановения срок и постигнатите с КТД – 2014 г. в „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД договорености, т.е. срокът за информиране е 70-дневен.

Съгласно чл.130 б, ал. 1 т. 1 възникват задължения за двамата работодатели /работодателят прехвърлител и работодателят приобретател/ да информират синдикалните организации в законоустановения срок за предвижданата промяна и датата на извършването и. От предоставената до мен информация от „днес за утре“ с писмо с изх. №03-09-131/08.06.2015г. на Управител на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД се вижда, че това условие не е изпълнено.

Непредставянето на информация от Подделенията за пътнически превози би довела до неизпълнение на основно тяхно задължение и неспазване на трудовото законодателство, а представянето на по-късен етап до изместването за по-късна дата на предвижданата промяна.

„Първи частен синдикат“ счита, че:

- Създаването на пътнически центрове, локомотивни и вагонни депа не би довело до по-гъвкава организация на работа, както и с обособяването на трите регионални центъра, които ще са в структурата на Централно управление.

- Не е възможно оптимизиране на административната и спомагателната дейност в дружеството.

- Заповед № 192 от 01.04.2015 година на Управителя „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за преустановяване продажбата на спални места в спални и кушет вагони от кондуктори обслужващи спални и кушет вагони във вътрешно съобщение е условие за тенденционно изгонване на български и чуждестранни граждани използващи услугата на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, а спалните вагони пътуват с незапълнен капацитет в делнични, празнични, почивни дни и през активните туристически сезони.

- Целенасочените действия на Председателя на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, Изпълнителния директор на „Холдинг БДЖ“ ЕАД и Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД водят до увеличаване на загубите и е предпоставка за спиране движението на спалните и кушет вагони, съкращаване и текучество на персонала.

- Най-критично е състоянието на локомотивния парк.

- В изготвения План за оздравяване и развитие на БДЖ – група цифрите са виртуални и недействителни, изкуствено намаляване на обем работа и принудително изгонване на работници и служители от железопътния сектор.

- Неспазването на схемата за планово предупредителен ремонт води до аварийни ситуации и оскъпява поддръжката на локомотивния парк.

- Неспазването на между-ремонтните пробези на локомотивите:

ЕП – ТП 1 – ТП 2 – МПР – ГПР – ПР – СР – КР застрашава пряко сигурността и безопасността на пътниците и товарите.

„Първи частен синдикат“ изисква:

- Незабавно прекратяване на договорите за управление на Председателя на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, Изпълнителния директор на „Холдинг БДЖ“ ЕАД и Управителя на „БДЖ пътнически превози“ ЕООД.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Съгласно текста.

С уважение,

ДАМЯН ПЕТРОВ

Президент на „ПЪРВИ ЧАСТЕН СИНДИКАТ“



Първи частен синдикат

гр. Велико Търново 5000, ул. "Полтава" № 7, вх. „Б“, ет. 1, ап. 4, pchs@abv.bg
София 1000, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 114 А, GSM 0887 810 679

First Private Syndicate

Veliko Turnovo, 5000, 7 "Poltava" Str., Entr. B, Floor 1, ap. 4, pchs@abv.bg
Bulgaria, Sofia 1000, Blvd. „Knyaginya Mariya Luiza“ № 114 A, GSM + 359 887 810 679

ДО
УПРАВИТЕЛ
НА „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
Г-Н ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ

Изх. № 5/9.06.2015 г.

КОПИЕ ДО:
ЗАМЕСТИК МИНИСТЪР
НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪБЩЕНИЯТА
Г-Н АНТОН ГИНЕВ

ОТНОСНО: Получена информация с писмо с изх. №03-09-131/08.06.2015 година на Управител на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, в изпълнение на задълженията на работодателя по чл. 130б, ал.1 от Кодекса на труда, за предстоящи промени в организационно-управленската структура на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

УВАЖАЕМИ Г-Н УПРАВИТЕЛ,

От представената информация става ясно, че структурната промяна е насочена към по-ефективно управление на бизнес процесите, по-голяма ориентация на услугата към клиентите и въвеждане на по-гъвкава организация на работа, както и че промяната е свързана със **закриване на поделенията за пътнически превози и обособяването на структурни звена, които ще бъдат със статут на работодател** по смисъла на §1, т. 1 от Допълнителните разпоредби на Кодекса на труда.

§ 1. 1. От Допълнителните разпоредби на Кодекса на труда гласи "Работодател" е всяко физическо лице, юридическо лице или негово поделение, както и всяко друго организационно и икономическо обособено образувание (предприятие, учреждение, организация, кооперация, стопанство, заведение, домакинство, дружество и други подобни), **което самостоятелно наема работници или служители по трудово правоотношение**, включително за извършване на надомна работа и работа от разстояние и за изпращане за изпълнение на работа в предприятие ползвател.

Чл. 130 б от Кодекса на труда гласи:

(1) **Преди извършване на промяната по чл. 123, ал. 1 работодателят прехвърлител и работодателят приобретател, а в случаите на чл. 123 а, ал. 1 - старият и новият работодател, са длъжни да информират представителите на синдикалните организации и представителите на работниците и служителите по чл. 7, ал. 2 от своите предприятия за:**

гр. Велико Търново 5000, ул. "Полтава" № 7, вх. „Б“, ет. 1, ап. 4,
Veliko Turnovo, 5000, 7 "Poltava" Str., Entr. B, Floor 1, ap. 4, pchs@abv.bg

1. Предвижданата промяна и датата на извършването ѝ;
2. Причините за промяната;
3. Възможните правни, икономически и социални последици от промяната за работниците и служителите;
4. Предвижданите мерки по отношение на работниците и служителите, включително за изпълнението на задълженията по чл. 123, ал. 4 и чл. 123 а, ал. 3“.

(2) Работодателят прехвърлител по чл. 123 или старият работодател по чл. 123а е длъжен да предостави информацията по ал. 1 в срок най-малко два месеца преди извършването на промяната.

(3) Работодателят приобретател по чл. 123 или новият работодател по чл. 123а е длъжен да предостави информацията по ал. 1 своевременно, но във всички случаи в срок най-малко два месеца преди работниците и служителите му да бъдат пряко засегнати от промяната по отношение на условията на труд и заетост.

От споменатия по горе чл. 130 б от КТ става ясно, че възникват задължения за информиране на представителите на синдикалните организации и представителите на работниците и служителите по чл. 7, ал. 2 от своите предприятия, както за работодателя прехвърлител по чл. 123, така и за работодателя приобретател по чл. 123 в законово определен срок или договорен в КТД.

В конкретният случай работодател прехвърлител се явява съответното Поделение за пътнически превози, което е със статут на работодател по смисъла на §1, т.1 от Допълнителните разпоредби на Кодекса на труда.

В информацията се казва, че извършването на предвижданата структурна промяна ще се осъществи при спазване на законоустановения срок и постигнатите с КТД – 2014 година в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД договорености, т. е. срокът за информиране е 70-дневен. До този момент не съм получил информация от съответните Поделения за пътнически превози.

Съгласно чл. 130 б, ал. 1 т. 1 възникват задължения за двамата работодатели /работодателят прехвърлител и работодателят приобретател/ да информират синдикалните организации в законоустановения срок за предвижданата промяна и датата на извършването ѝ. От предоставената ми информация от „днес за утре“ с писмо с изх. №03-09-131/08.06.2015 година на Управител на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД се вижда, че това условие не е изпълнено, а и както споменах по-горе не съм получил такава информация от съответните Поделения за пътнически превози.

Непредставянето на информация от Поделенията за пътнически превози би довело до неизпълнение на основно тяхно задължение и неспазване на трудовото законодателство, а представянето на по-късен етап до изместването за по-късна дата за предвижданата промяна.

Смятам, че създаването на пътнически центрове, локомотивни и вагонни депа не би довело до по-гъвкава организация на работа, както и с обособяването на трите регионални центрове, които ще са в структурата на Централно управление, не виждам, как ще се постигне оптимизиране на административната и спомагателната дейност в дружеството.

И не на последно място не ми стана ясно, кои ще са обособените структурни звена, които ще бъдат със статут на работодатели /приобретатели/ по смисъла на §1, т.1 от Допълнителните разпоредби на Кодекса на труда - пътническите центрове, локомотивните и вагонните депа /15 на брой/ или трите регионални центрове, които ще са в структурата на Централно управление и как ще се оптимизират взаимовръзките, дейностите и процесите в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД с предложения проект на организационна структура?

И последният ми логичен въпрос е защо „ПЪРВИ ЧАСТЕН СИНДИКАТ“ и СЖС „Промяна“ са информирани за предстоящи промени в организационно-управленската

структура на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД с отделно писмо от другите синдикални организации, с тях срещата в друг ден ли ще бъде?

УВАЖАЕМИ Г-Н УПРАВИТЕЛ,

Вече няма как да скриете тези, които участват заедно с Вас в безобразията и незаконосъобразните действия в Дружеството.

Много има да учите, Вие и Вашият екип, но Вие не сте в Дружеството да се упражнявате в неговото управление.

„ПЪРВИ ЧАСТЕН СИНДИКАТ“ в унисон с безобразията и нарушенията на трудовото законодателство подведе под наказателна отговорност **„служителите, които не носят отговорност за действията си“** в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. Вашето име също е сред тях. Тези работници и служители „които все още не могат да осъзнаят какво им се случва, **„ПЪРВИ ЧАСТЕН СИНДИКАТ“** приветства с **Честито уволнение дами и господа!**

„ПЪРВИ ЧАСТЕН СИНДИКАТ“ никога не е участвал и няма да участва в процеси и промени, които водят до влошаване на икономическото и финансово състояние, фалит и раздържавяване на Дружествата в БДЖ изградени с парите на българските граждани и тяхна собственост.

„ПЪРВИ ЧАСТЕН СИНДИКАТ“ счита, че незабавно трябва да напуснете сградата на Централно управление на БДЖ, Вие и Вашият екип, колкото по-рано толкова по-добре за Дружеството, работниците и служителите работещи в него и българските граждани използващи услугите на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД!

С уважение,

Дамян Петров

Президент на „ПЪРВИ ЧАСТЕН СИНДИКАТ“



„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. „Иван Вазов” № 3, София 1080, България
тел.: (+359 2) 932 43 35
факс: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



ИНФОРМАЦИЯ, В ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯТА НА РАБОТОДАТЕЛЯ ПО ЧЛ.130Б, АЛ. 1 ОТ КОДЕКСА НА ТРУДА, ОТНОСНО ПРЕДСТОЯЩИ ПРОМЕНИ В ОРГАНИЗАЦИОННО-УПРАВЛЕНСКАТА СТРУКТУРА НА „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД, СЪГЛАСНО ПИСМО № 03-09-131/08.06.2015 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Извършеният анализ на функционирането на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД в условията на действащата организационна структура на управление и съществуващите дейности и процеси налага взимане на решение за промяна в организационно-управленската структура.

Структурната промяна е насочена към по-ефективното управление на бизнес процесите, по-голяма ориентация на услугата към клиентите и въвеждане на по-гъвкава организация на работа.

Промяната е свързана със закриване на поделенията за пътнически превози и обособяването на структурни звена, които ще бъдат със статут на работодател по смисъла на § 1, т. 1 от Допълнителни разпоредби на Кодекса на труда.

Предвижда се обособяване на следните пътнически центрове: София, Дупница, Мездра, Горна Оряховица, Русе, Варна, Пловдив, Стара Загора и Бургас. В структурата на пътническите центрове се включват превозна дейност, маневрена дейност, билетоиздаване и почистване на подвижен железопътен състав. Целта на промяната е с обособяването на пътническите центрове да бъдат обхванати основните пътникопотоци, разпределени на регионален принцип, като по този начин обособените оперативни единици ще могат по-бързо да реагират на настъпилите изменения във външната регионална среда и своевременно да се адаптират. Структурирането на териториалните единици ще доведе до съсредоточаване на местно ниво на отговорността при управлението, координацията и контрола на процесите, свързани с експлоатацията на пътническите превози, намаляване на разходите и увеличаване на приходите от оперативната дейност.

За осигуряване на графика за движение на влаковете с изправен тягов подвижен състав се предвиждат три локомотивни депа – София, Пловдив и Горна Оряховица, в които ще бъде съсредоточена експлоатацията и ремонта на локомотивния парк. За по-голяма оперативност, в локомотивните депа се включват локомотивни райони, филиали и пунктове.

Обособяват се следните три самостоятелни вагонни депа – Надежда, Пловдив и Горна Оряховица. В състава им се включва ремонт и екипировка на пътнически вагони, вагонно-ревизорски участъци и вагонно-ревизорски пунктове.

С цел осъществяване на административното и спомагателно обслужване на пътническите центрове, локомотивните и вагонни депа, в проекта на организационно-управленска структура се обособяват три регионални центъра: София, Пловдив и Горна Оряховица, които са в структурата на Централно управление. С това ще се постигне оптимизиране на административната и спомагателната дейности в дружеството.

Целта на предложения проект на организационна структура на управление е оптимизиране на взаимовръзките, дейностите и процесите в „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

Трудовите правоотношения на работниците и служителите ще бъдат уредени по условията на чл. 123 от Кодекса на труда.

Извършването на предвижданата структурна промяна ще се осъществи при спазване на законоустановения срок и постигнатите с КТД – 2014 г. в „БДЖ – Пътнически превози” договорености.

Необходимите законосъобразните стъпки, след приемането на структурната промяна в „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД от Съвета на директорите на „ХБДЖ” ЕАД, са следните:

- създаване на пътнически центрове, локомотивни и вагонни депа в състава на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД;
- предприемане на необходимите действия за промени в регистър БУЛСТАТ;
- изготвяне на уведомления по чл. 123 от КТ за всички работници и служители от реструктурираните звена;
- вписване на посочените уведомления в НАП;
- уведомяване за извършените структурни промени НОИ и ИА „Архиви”;
- разработване на връзките и подчинеността на новосъздадените структури в рамките на Дружеството.

С уважение,
Димитър Костадинов
Управител на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД





**„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ**

ул. „Иван Вазов” № 3, София 1080, България
тел.: (+359 2) 932 43 35
факс: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



**ДО
Г-Н ДАМЯН ПЕТРОВ
ПРЕЗИДЕНТ НА ПЪРВИ ЧАСТЕН СИНДИКАТ
СОФИЯ, БУЛ. „КН. МАРИЯ ЛУИЗА” № 114А**

**Г-Н АЛЕКСАНДЪР АЛЕКСАНДРОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СЖС „ПРОМЯНА”
ЛОКОМОТИВНО ДЕПО ГОРНА ОРЯХОВИЦА**

„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
п.к. 1080 гр. София, ул. Иван Вазов № 3
03-09-131/18.06.15

Относно: Информация, в изпълнение на задълженията на Работодателя по чл. 130б, ал. 1 от Кодекса на труда, относно предстоящи промени в организационно-управленската структура на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Каня Ви на среща на 10.06.2015 г. от 11.00 часа в сградата на „Холдинг БДЖ” ЕАД на ул. „Иван Вазов” № 3 за предоставяне на информация и провеждане на консултации във връзка с чл. 130б от Кодекса на труда, относно предстояща структурна промяна в „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

Приложение: Информация, в изпълнение на задълженията на Работодателя по чл. 130б, ал. 1 от Кодекса на труда

С уважение,
Димитър Костадинов
Управител на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД



„БДЖ-ПП” ЕООД

ТЕЛЕГРАМА

№194/01.04.2015 г.

с/у подучис
Бучев

ДО

ДИРЕКТОР ППП - СФ, ВО и ПО

РЪК. ОТДЕЛИ: „ПРЕВОЗНА ДЕЙНОСТ”, „МАРКЕТИНГ И ПРОДУКТИ”, „КСНПДМР”, „ИТ”

ВСИЧКИ РЪК. „ПД”, СИПБО и ПРЕВОЗНИ СЛУЖБИ

МБТ-НДК

Приложено изпращам Ви заповед № 192/01.04.2015 г. на Управител на „БДЖ” ЕООД, за изпълнение.

Всички заинтересовани служители да се запознаят със заповедта срещу попълване

ЗАПОВЕД
№ 192/ 01.04.2015 г.

192

На основание чл. 17, ал. 1, т. 6 от Учредителният акт на „БДЖ - Пътнически ЕООД” и във връзка с констатираните нарушения при обслужването на клиентите спални и купет вагони и подобряване на финансовата дисциплина в дружеството.

НАРЕЖДАМ:

Считано от 01.05.2015 г. до второ нареждане:

1. Преустановявам продажбата на спални и купет места във влака от гарите, обслужващи спален/купет вагон във вътрешно съобщение.

2. Спални и купет места да се издават само от определени гарите в бюро при стриктно спазване на «Инструкция за регистрация и контрол на пътуващите в купет вагони», отпечатана в Тарифни известия, брой № 2 от 23.04.2008 г.

3. Отдел «ИТ» да инсталира модул «Продажба на спални и купет места» на компютрите за билетоиздаване в следните гарите:

ППП София: Подуяне; Ихтиман; Елин Пелин; Костенец; Своге; Мезитово; Червен бряг;

ППП Пловдив: Септември; Карлово; Казанлък; Чирпан; Стара Загора; Сливен; Ямбол; жп бюро Ямбол; Карнобат; Айгос;

ППП Г. Оряховица: Г. Оряховица; жп бюро Г. Оряховица; Плевен; Ловеч; Разград; Синдел; Полски Тръмбеш.

В списъка на гарите, издаващи спални и купет места, може да се въвежда нова гара по предложение на съответния Директор ППП до Директор „Маркетинг и продажби”.

4. Всички гарите и бюрата с инсталиран модул „Продажба на спални и купет места” в АСИБ, но не разполагащи с контингент, извършват резервация и продажба на места си време, като искат места от началната гара на тръгването на съответния влак до заминаване, както следва:

- За влакове №№ 2627, 3637/2637, 8627 и 382/9647: МБТ „НДК” - с. до 18:00 ч.; Предварителна продажба в гара Сф -- тел. 0884 19 3758 до 19:00 ч.

каса от 19:00 ч. до 1 час преди тръгването на съответния влак на тел. 0884 36 30 86
което дежурните СИПБ военна каса предава диаграмите по установения ред.

- За влакове №№ 2626, 2636 и 8636: Предварителна продажба гара Ва на тел. 0884 32 61 до 18:00 ч. и от 18:00 ч до 1 час преди тръгването на съответния влак на тел. 0884 37 73 15 след което дежурните СИПБ изпращат диаграмите до гарата, предават на кондукторите обслужващи спалните/кушет вагони.

- За влак № 2636/3636: билетни каси гара Дч на тел. 0884 36 30 47 до 30 мин. преди тръгването на влака, след което дежурните СИПБ изпращат диаграмите на гарата, предават на кондукторите обслужващи спалните/кушет вагони.

- За влак 8626: Предварителна продажба гара Бс на тел. 0884 25 93 40 до 18:00 ч до 1 час преди тръгването на влака на билетни каси на тел. 0884 70 61 12 след което дежурните СИПБ изпращат диаграмите по факс и ги предават на кондукторите обслужващи спалните/кушет вагони.

- За влак № 8637 билетни каси гара По на тел. 0884 36 30 47 до 30 мин. преди тръгването на влака, след което дежурните СИПБ изпращат диаграмите по факс на гарата, предават на кондукторите обслужващи спалните/кушет вагони. Гара Пзк задължително предава информация на гара По.

За влак № 9646/2626: билетни каси гара Си на тел. 0885 39 77 28 до 30 мин. преди тръгването на влака и билетни каси гара Р на тел. 0885 39 77 27 до 10 мин. преди тръгването на влака от гара Р, след което дежурните СИПБ предава диаграмата на гарата, обслужващи спалните/кушет вагони". Гара Си задължително след тръгването на влака предава информация на гара Р.

5. При предоставянето на спални или кушет места, СИПБ задължително изискват и вписват в диаграмата, всички необходими данни и данни за качване на клиента при спазване на «Инструкция за регистрация и контрол на места в спални и кушет вагони».

6. Да се съберат на съхранение в кондукторска каса гара Сф, всички издадени билети за спално/кушет/ място.

7. На всички гари и бюра да се поставят, обяви за информация на пътниците, издадени от «БДЖ – ПП» ЕООД да се публикува информация за условията и реда за издаване на билети за спални и кушет места.

8. Отчитането на продажбите от билетите за спални и кушет места се извършва съгласно Тел. № 574 от 25.10.2012 г.

Контрол по изпълнение на настоящата заповед възлагам на Директор «Маркетинг и продажби» и Директор ППП София, Г. Оряховица и Пловдив.

Димитър Костадинов /п/
Управител на «БДЖ-ПП» ЕООД

Елена Марков
Директор „Маркетинг и продажби“